

CONTRATO ESPECÍFICO N° 2230022 DE 2023
INFORME NO. 15 PERIODO DE EJECUCIÓN 27 MAYO DE 2024 AL 26 DE JUNIO DE 2024

1. GENERALIDADES CONTRATO ESPECIFICO

OBJETO:	ENTerritorio y el Municipio de Tenerife – Departamento del Magdalena, acuerdan suscribir un Contrato Especifico, derivado del Pacto Funcional Magdalena, que se encuentra en ejecución, con el fin de destinar recursos del Fondo Regional para los Pactos Territoriales y los demás que se requieran para la financiación del proyecto denominado “MEJORAMIENTO DE LA VÍA REAL DEL OBISPO – SANTA INES EN EL MUNICIPIO DE TENERIFE, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA”, el cual se encuentra priorizado en el plan de acción 2022 del Pacto Funcional Magdalena.”		
PARTICIPANTES	ENTerritorio (Administrador y Operador del FRPT) Municipio de Tenerife		
ENTIDAD EJECUTORA	MUNICIPIO DE TENERIFE		
VALOR APORTES	ENTerritorio (Administrador y Operador del FRPT)	\$ 11.908.788.755,40	
	TOTAL, CONTRATO ESPECIFICO	\$ 11.908.788.755,40	
PLAZO DE EJECUCIÓN	16 meses		
FECHA SUSCRIPCIÓN	22 de febrero de 2023		
SUPERVISOR DEL CONTRATO ESPECIFICO	PEDRO DE ARCO DE LEON Secretario Planeación y Obras Publicas		
SUPERVISORES ANTERIORES	NOMBRE	DESDE	HASTA
	Darwin De Leon Jimenez	05/01/2024	14/03/2024
	Abdala José Jattar Sanchez	27/07/2023	31/12/2023
FECHA INICIO	05 de Abril de 2023		
MODIFICACIONES DEL CONTRATO ESPECÍFICO			
DESCRIPCIÓN	JUSTIFICACIÓN		SUSCRIPCIÓN
MODIFICACIONES	-		-
FECHA TERMINACIÓN DEL C.E (Actual)	05 de Agosto de 2024		
VALOR DESTINADO PARA OBRA	\$ 11.026.656.273,52	VALOR DESTINADO PARA INTERVENTORIA	\$ 882.132.501,88
% AVANCE PROGRAMADO (ACUMULADO)	89.95%	% AVANCE EJECUTADO (ACUMULADO)	86.95%

2. GARANTIAS CONTRATO ESPECIFICO

PÓLIZA No.	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIAS	
				INICIO	FINAL
320-47-994000025435	12-04-2023	Cumplimiento	\$1.190.878.878	5/04/2023	5/04/2025

NOTA: La póliza fue aprobada por ENTerritorio el 05 de abril de 2023.

3. ASPECTOS FINANCIEROS CONTRATO ESPECIFICO

Los recursos que se destinaron del Fondo Regional para los Pactos Territoriales a título de financiación para la ejecución del proyecto por la suma de **ONCE MIL NOVECIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS CON CUARENTA CENTAVOS M.L. (\$ 11.908.788.775,40)**, serán desembolsados así:

No. DESEMBOLSO	VALOR PROGRAMADO	FECHA DE ENVÍO DOCUMENTOS	FECHA DE PAGO	VALOR PAGADO
PRIMER DESEMBOLSO	\$2.400.000.000,00	04-05-2023	04-08-2023	\$2.400.000.000,00
SEGUNDO DESEMBOLSO	\$2.400.000.000,00	06-12-2023	27-12-2023	\$2.400.000.000,00
TERCER DESEMBOLSO	\$2.958.954.948,93	05-04-2024	15-04-2024	\$2.958.954.948,93
CUARTO DESEMBOLSO	\$2.958.954.948,93	-	-	\$ -
QUINTO DESEMBOLSO	\$1.190.878.877,54	-	-	\$ -
VALOR TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS A LA CUENTA DEL CE				\$7.758.954.948,93

4. INFORMACIÓN CONTRATOS DERIVADOS

➤ CONTRATO DE EJECUCIÓN INTERVENTORÍA

No. CONTRATO	CMA-001 DE 2023		
OBJETO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL Y FINANCIERA AL MEJORAMIENTO DE LA VÍA REAL DEL OBISPO – SANTA INÉS EN EL MUNICIPIO DE TENERIFE DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.		
VALOR INICAL CONTRATO	\$ 881.524.154,00	VALOR ACTUAL CONTRATO	\$ 881.524.154,00
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO INTER TENERIFE 2023		
NIT	NIT No 901727861-4		
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN FELIPE OLARTE MONTOYA		
PLAZO INICIAL CONTRATO	6 meses	PLAZO ACTUAL CONTRATO	9 meses
FECHA FIRMA DEL CONTRATO	07-07-2023	FECHA ACTA DE INICIO	27-07-2023
TERMINACIÓN INICIAL	27-01-2024	TERMINACIÓN ACTUAL	-

Novedades contractuales:

DESCRIPCION	JUSTIFICACION	FECHA SUSCRIPCIÓN
Prórroga No. 1	Se amplía el plazo de ejecución del contrato de obra en 3 meses.	24-01-2024
Suspensión No. 1	Se han presentado inconvenientes en el desarrollo de las actividades programadas. Los mencionados refieren a situaciones ligadas al temor por la seguridad y amenazas por un grupo armado ilegal y/o estructura de la delincuencia común y la criminalidad el cual se autodenomina como "AUC Gaitanistas de Colombia".	16-03-2024
Prórroga No. 1 Suspensión No. 1	Se amplía el plazo de ejecución del contrato de obra hasta que se superen los hechos.	15-04-2024

PÓLIZAS:

PÓLIZA No.	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VALORES ASEGURADOS	VIGENCIAS	
				INICIO	FINAL
85-44-101122932 Anexo 1	24-07-2023	Cumplimiento	\$ 88.152.415,40	07-07-2023	07-07-2024
		Pago De Salarios Prestaciones Sociales e Indemnización	\$ 44.076.207,70	07-07-2023	07-01-2027
		Estabilidad y Calidad de la Obra	\$ 176.304.830,80	5 AÑOS	

NOTA: El contratista presentó las pólizas expedidas por la Aseguradora **Seguros del Estado**, las cuales fueron aprobadas por el municipio mediante Acta de aprobación de póliza de fecha 26 de julio de 2023.

PÓLIZA No.	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VALORES ASEGURADOS	VIGENCIAS	
				INICIO	FINAL
85-44-101122932 Anexo 3	27-07-2023	Cumplimiento	\$ 88.152.415,40	27-07-2023	27-07-2024
		Pago De Salarios Prestaciones Sociales e Indemnización	\$ 44.076.207,70	27-07-2023	27-01-2027
		Estabilidad y Calidad de la Obra	\$ 176.304.830,80	5 AÑOS	
ESTADO DEL CONTRATO			SUSPENDIDO		

Las pólizas fueron actualizadas respecto a la suscripción del acta de inicio.

➤ **CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA.**

No. CONTRATO	LP-002-2023 DE 2023		
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA REAL DEL OBISPO – SANTA INÉS EN EL MUNICIPIO DE TENERIFE DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.		
VALOR INICIAL CONTRATO	\$ 11.021.568.348	VALOR ACTUAL CONTRATO	\$ 11.021.568.348
NOMBRE CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL TENERIFE 2023		
NIT	NIT No 901727861-4		
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN CARLOS GUARÍN GÓMEZ		
PLAZO INICIAL CONTRATO	6 meses	PLAZO ACTUAL CONTRATO	9 meses
FECHA FIRMA DEL CONTRATO	28-06-2023	FECHA ACTA DE INICIO	27-07-2023
TERMINACIÓN INICIAL	27-01-2024	TERMINACIÓN ACTUAL	-

Novedades contractuales:

DESCRIPCION	JUSTIFICACION	FECHA SUSCRIPCIÓN
Prórroga No. 1	Se amplía el plazo de ejecución del contrato de obra en 3 meses.	24-01-2024
Suspensión No. 1	se han presentado inconvenientes en el desarrollo de las actividades programadas. Los mencionados refieren a situaciones ligadas al temor por la seguridad y amenazas por un grupo armado ilegal y/o estructura de la delincuencia común y la criminalidad el cual se autodenomina como "AUC Gaitanistas de Colombia".	16-03-2024
Prórroga No. 1 Suspensión No. 1	Se amplía el plazo de ejecución del contrato de obra hasta que se superen los hechos.	15-04-2024

Pólizas:

PÓLIZA No.	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VALORES ASEGURADOS	VIGENCIAS	
				INICIO	FINAL
400049319 Anexo 0	24-07-2023	Cumplimiento	\$1.102.156.834,80	28/06/2023	28/04/2024
		Pago de Prestaciones sociales e indemnizaciones	\$551.078.417,40	28/06/2023	28/12/2026
		Buen manejo y correcta inversión del anticipo	\$2.204.313.669,60	28/06/2023	28/04/2024

		Estabilidad	\$2.204.313.669,60	28/06/2023	28/12/2028
400049320 Anexo 0	24-07-2023	Predios, labores y operaciones - PLO	\$580.000.000,00	28/06/2023	28/12/2023
		Contratistas y Subcontratistas	\$174.000.000,00	28/06/2023	28/12/2023
		Perjuicios Extrapatrimoniales	\$174.000.000,00	28/06/2023	28/12/2023
		Responsabilidad civil patronal	\$174.000.000,00	28/06/2023	28/12/2023
		Vehículos propios y no propios	\$174.000.000,00	28/06/2023	28/12/2023

El contratista presentó las pólizas expedidas por la Aseguradora **Nacional de seguros**, las cuales fueron aprobadas por el municipio mediante Acta de aprobación de fecha 26 de julio de 2023.

PÓLIZA No.	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VALORES ASEGURADOS	VIGENCIAS	
				INICIO	FINAL
400049319 Anexo 2	21-09-2023	Cumplimiento	\$1.102.156.834,80	27/07/2023	27/05/2024
		Pago de Prestaciones sociales e indemnizaciones	\$551.078.417,40	27/07/2023	26/01/2027
		Buen manejo y correcta inversión del anticipo	\$2.204.313.669,60	27/07/2023	27/05/2024
		Estabilidad	\$2.204.313.669,60	26/01/2024	26/01/2029
400049320 Anexo 2	21-09-2023	Predios, labores y operaciones - PLO	\$580.000.000,00	27/07/2023	26/01/2024
		Contratistas y Subcontratistas	\$174.000.000,00	27/07/2023	26/01/2024
		Perjuicios Extrapatrimoniales	\$174.000.000,00	27/07/2023	26/01/2024
		Responsabilidad civil patronal	\$174.000.000,00	27/07/2023	26/01/2024
		Vehículos propios y no propios	\$174.000.000,00	27/07/2023	26/01/2024
ESTADO DEL CONTRATO			SUSPENDIDO		

5. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATO ESPECÍFICO

5.1 COMPONENTE TÉCNICO

• **Avance de la meta establecida en el contrato específico.**

El proyecto contempla la construcción de 4415ml de pavimento rígido, distribuidos en 5 tramos de intervención para lo cual se realizarán las siguientes actividades. Esta intervención se hará bajo las siguientes características:

- Ancho de calzada: 5 mts de ancho,
- Pavimento Rígido de 0.20 Mtr de espesor, en Concreto MR 38 Mpa,
- Bordillos de 0.15 mts ancho y 0.60 mts alto desde la base saliendo en 0.20 mts
- Subbase granular de 0.20 m de espesor
- Base granular de 0.15 m de espesor.

Asimismo, se contempla la ejecución de 7 obras de drenaje.

Cabe resaltar que, si bien inicialmente el tramo 1 contemplaba la intervención de 515ml y el tramo 3 1300ml, en marco de la ejecución del contrato surgió la necesidad de ajustar esta intervención teniendo en cuenta las condiciones actuales del terreno, quedando la intervención así:

TRAMO	ABSCISA	LONGITUD TRAMO	CANTIDAD EJECUTADA		CANTIDAD POR EJECUTAR	
			C- DERECHO	C- IZQUIERDO	C- DERECHO	C- IZQUIERDO
1	Ko+000 al K1+500	1500	1500	660	0	840
2	K1+850 al K2+150	300	300	270	0	30
3	K3+190 al K4+600	1410	1410	1410	0	0
4	K5+200 al K6+000	800	800	800	0	0
5	K6+500 al k7+015	405	405	405	0	0
TOTAL		4415ml	4315ml	1775ml	0 ml	870ml

Por otra parte, de acuerdo con la programación de obra actual, el avance es el siguiente:

MES	FISICO PROGRAMADO	FISICO EJECUTADO	DESVIACIÓN
Agosto – 2023	0,21%	0,64%	0,43%
Septiembre-2023	0,35%	0,54%	0,19%
Octubre - 2023	23,85%	17,54%	-6.31%
Noviembre - 2023	25,81%	27,96%	2.15%
Diciembre - 2023	25,04%	13,86%	-11.18%
Enero - 2024	24.73%	10,75%	-.13.98%
Avance físico ejecutado	99.99%	71.29%	-28.7%

Avance de obra respecto a reprogramación No. 1

MES	FISICO PROGRAMADO	FISICO EJECUTADO	DESVIACIÓN
Febrero - 2024	9.92%	15.66%	5.745%
Marzo - 2024	8.74%	-	
Abril - 2024	0	0	-
Mayo-2024	0	0	
Junio-2024	0	0	
Avance físico ejecutado	89.95%	86.95%	3.00%

• **Actividades desarrolladas en el periodo del informe:**

Durante el periodo de ejecución no se desarrollaron actividades contractuales toda vez que los contratos derivados continúan suspendidos debido a las condiciones de seguridad en la zona.

• **Registro fotográfico**

Durante el periodo de ejecución no se desarrollaron actividades contractuales:

Relación de las cantidades correspondientes a las actividades ejecutadas.

De acuerdo con lo reportado por la interventoría en los informes mensuales de ejecución. Desde la fecha de inicio se han adelantado las siguientes actividades:

Mes No. 1 (27 de julio al 26 de agosto)

Localización y replanteo de carreteras: Se realizó el trazado y replanteo en la totalidad de los tramos a intervenir con la finalidad de establecer los anchos y que estos no se vean obstruidos en puntos críticos y verificar que las pendientes de la vía sea la más conveniente para el terreno a trabajar, esto se realizó a lo largo de los 4415 metros lineales en donde se pudieron verificar y realizar los ajustes pertinentes en cuanto a verificación de volúmenes ya sea de corte o rellenos para la buena ejecución de la actividad a seguir en cuanto a conformación de la calzada existente e aplicación de subbase hoy y de esta manera garantizar los espesores de manera precisa.

Mes No. 2 (27 de agosto al 26 de septiembre)

Conformación de la calzada existente: El material de terreno existente fue compactado, rellenado, cortado y verificado que sus cotas estén acordes a las de diseño comprobando así también lo espesores de las capas siguientes queden acordes a lo establecido, se hizo uso de motoniveladora y vibro compactador para esta labor y a su vez la presencia de la cuadrillade topografía contantemente, esto se realizó en la totalidad de los 4415 metros.

Mes No. 3 (27 de septiembre al 26 de octubre)

Excavaciones varias en material común en seco: Se iniciaron las excavaciones a nivel de rasante, Inicialmente se realizó la excavación y nivelado de terreno, esto se realizó para el tramo 1 con una excavación de 510.12 m3, tramo 3 con excavación de 1967.58 m3, tramo 4 con excavación de 1116.36 m3 y tramo 5 con una excavación de 565.16, para un total de excavación de 4159.22 metros cúbicos excavados con ayuda de la maquinaria amarilla como lo es en este caso la motoniveladora, dejando así la excavación, y nivelación de terreno con las cotas establecidas en diseño.

Mes No. 4 (27 de octubre al 26 de noviembre)

Relleno con material seleccionado: El material de relleno fue aplicado, compactado y verificado que sus cotas estén acordes a las de diseño comprobando así también su espesor, esto se realizó en el tramo 1, 3, 4 y 5 con un total de 2763.06 metros cúbicos rellenos con material seleccionado, cabe resaltar que se realizó el ensayo pertinente para determinar que el material de relleno utilizado tenga una buena granulometría.

Subbase granular clase c: El material de subbase clase C fue aplicado, compactado y verificado que sus cotas estén acordes a las de diseño comprobando así también su espesor de 20 cm, esto se realizó en el tramo 1 con un volumen de 318 m³, tramo 3 con un volumen de 1494.60 m³, tramo 4 con un volumen de 848 m³ y tramo 5 con un volumen de 429.30 m³, para un total de 3089.90 m³ de sub base clase C ejecutada con su espesor completo de 20cm, cabe resaltar que se realizó el ensayo pertinente para determinar que el material de relleno utilizado tenga una buena granulometría.

Concreto hidráulico: El pavimento hidráulico se realizó con la debida verificación de los niveles de diseño, a su vez se verificó que la dosificación de diseño se llevara de manera rigurosa, por otro lado, se realizaron los acabados de las placas realizando el allanado y rayado de la misma y protegiendo la placa de posibles fisuras por el sol se hizo uso de Antisol Sika para la protección de dichas placas, se realiza el curado del concreto con agua constantemente durante los primeros 7 días para que logre su resistencia de diseño, se ejecutaron 380 metros lineales de pavimento para un total de 190 metros cúbicos de concreto hidráulico.

Acero de refuerzo pasadores de carga: Se realizó el suministro e instalación del acero de dovelas pasadoras de carga de 1" lisa la cual tiene un peso de 3.97 kg/m y es necesaria para el tramo 5 que tiene una longitud de 380 metros lineales se realizó el cálculo de la cantidad de kilogramos ejecutados en esta actividad dividiendo la longitud del tramo fundido entre la longitud entre una junta y otra la cual es de 2.95m aprox y la cantidad que nos arroje deberá ser multiplicada por el número de dovelas de la junta la cual son 18 dovelas en total, esto nos dará un numero de dovelas utilizadas en este tramo 5 y deberá ser multiplicado por el peso y su longitud de 0.35m, encontrando así un peso total de 3219.32 kg en esta actividad, con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento a construir.

Acero de refuerzo barras de anclaje corrugadas: Se realizó el suministro e instalación del acero de anclaje corrugada de 1/2" necesaria para el tramo 5 en los 380 metros lineales trabajados, esta barra de anclaje de 1/2" tiene una longitud de 0.85 y cada 1.20m aprox a lo largo de todo el eje de la vía con un peso de aproximadamente 1 kg/m, se realizó con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero de refuerzo canastillas: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de 1/4" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 5 en el cual se ejecutó una longitud de 380 metros y estas van espaciadas cada 2.95m aprox por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Excavaciones varias en material común en seco: Se iniciaron las excavaciones a nivel de rasante, Inicialmente se realizó la excavación y nivelado de terreno, esto se realizó para el tramo 1 con una excavación de 1583.06 m³ y tramo 2 con excavación de 418.63 m³, para un total de excavación de 2001.69 metros cúbicos excavados con ayuda de la maquinaria amarilla como lo es en este caso la motoniveladora, dejando así la excavación, y nivelación de terreno con las cotas establecidas en diseño.

Relleno con material seleccionado: El material de relleno fue aplicado, compactado y verificado que sus cotas estén acordes a las de diseño comprobando así también su espesor, esto se realizó en el tramo 1 y 2 con un total de 1421.82 metros cúbicos rellenos con material seleccionado, cabe resaltar que se realizó el ensayo pertinente para determinar que el material de relleno utilizado tenga una buena granulometría

Subbase granular clase c: El material de subbase clase C fue aplicado, compactado y verificado que sus cotas estén acordes a las de diseño comprobando así también su espesor de 20 cm, esto se realizó en el tramo 1 con un volumen de 1272 m³ y tramo 2 con un volumen de 318 m³, para un total de 1590 m³ de subbase clase C ejecutada con su espesor completo de 20cm, cabe resaltar que se realizó el ensayo pertinente para determinar que el material de relleno utilizado tenga una buena granulometría.

Concreto hidráulico: El pavimento hidráulico se realizó con la debida verificación de los niveles de diseño, a su vez se verificó que la dosificación de diseño se llevara de manera rigurosa, por otro lado, se realizaron los acabados de las placas realizando el allanado y rayado de la misma y protegiendo la placa de posibles fisuras por el sol se hizo uso de Antisol Sika para la protección de dichas placas, se realiza el curado del concreto con agua constantemente durante los primeros 7 días para que logre su resistencia de diseño, para el tramo 5 se ejecutaron 215 metros lineales de pavimento en ambos carriles, tramo 4 un total de 408 metros lineales en ambos carriles y 392 en un carril y el tramo 3 con un total de 750 metros lineales en medio carril, por otro lado se realizó la parte baja de los bordillos con una longitud de 2768 metros que comprenden a todos los tramos, estos cuentan con una dimensión de 0.45x0.15 haciendo falta 15cm que van de nivel de pavimento hacia arriba, para una cantidad total de concreto hidráulico de 1380.84 metros cúbicos de concreto hidráulico.

Acero de refuerzo pasadores de carga: Se realizó el suministro e instalación del acero de dovelas pasadoras de carga de 1" lisa la cual tiene un peso de 3.97 kg/m y es necesaria para el tramo 5, 4 y 3 que tienen unas longitudes de 215 metros lineales el tramo 5, 408 metros lineales en ambos carriles y 392 metros lineales en un carril para el tramo 4 y 750 metros lineales en medio carril para el tramo 3 se realizó el cálculo de la cantidad de kilogramos ejecutados en esta actividad dividiendo la longitud del tramo fundido entre la longitud entre una junta y otra la cual es de 2.95m aprox y la cantidad que nos arroje deberá ser multiplicada por el número de dovelas de la junta la cual son 18 dovelas en total, esto nos dará un numero de dovelas utilizadas en este tramo 5 y deberá ser multiplicado por el peso y su longitud de 0.35m, encontrando así un peso total de 7618.78 kg en esta actividad, con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento a construir.

Acero de refuerzo barras de anclaje corrugadas: Se realizó el suministro e instalación del acero de anclaje corrugada de 1/2" necesaria para el tramo 5, 4 y 3 en los metros lineales trabajados, esta barra de anclaje de 1/2" tiene una longitud de 0.85 y cada 1.20m aprox a lo largo de todo el eje de la vía con un peso de aproximadamente 1 kg/m, encontrando así una cantidad de 1231.10 kg, se realizó con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero de refuerzo canastillas: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de 1/4" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 5, 4 y 3 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 5192.33 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Mes No. 5 (27 de noviembre al 26 de diciembre)

Concreto hidráulico: El pavimento hidráulico se realizó con la debida verificación de los niveles de diseño, a su vez se verificó que la dosificación de diseño se llevara de manera rigurosa, por otro lado, se realizaron los acabados de las placas

realizando el allanado y rayado de la misma y protegiendo la placa de posibles fisuras por el sol se hizo uso de Antisol Sika para la protección de dichas placas, se realiza el curado del concreto con agua constantemente durante los primeros 7 días para que logre su resistencia de diseño, para el tramo 4 se ejecutaron 392 metros lineales de pavimento en un carril, tramo 3 un total de 260 metros lineales en carril derecho, tramo 2 un total de 300 metros lineales en medio carril derecho y el tramo 1 con un total de 800 metros lineales en medio carril, por otro lado se realizó la parte baja de los bordillos con una longitud de 1.507,25 metros que comprenden a todos los tramos, estos cuentan con una dimensión de 0.40x0.15 haciendo falta 20cm que van de nivel de pavimento hacia arriba, para el tramo 5 y 4 se ejecutaron 620 metros de bordillo de 20 cm, para una cantidad total de concreto hidráulico de 980,99 metros cúbicos de concreto hidráulico.

Acero de refuerzo pasadores de carga: Se realizó el suministro e instalación del acero de dovelas pasadoras de carga de 1" lisa la cual tiene un peso de 3.97 kg/m y es necesaria para el tramo 1,2,3 y 4 a los cuales se les realizó el cálculo de la cantidad de kilogramos ejecutados en esta actividad dividiendo la longitud del tramo fundido entre la longitud entre una junta y otra la cual es de 2.95m aprox y la cantidad que nos arroje deberá ser multiplicada por el número de dovelas de la junta la cual son 18 dovelas en total, esto nos dará un numero de dovelas utilizadas en estos tramos y deberá ser multiplicado por el peso y su longitud de 0.35m, encontrando así un peso total de 8.146,64 kg en esta actividad, con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento a construir.

Acero de refuerzo barras de anclaje corrugadas: Se realizó el suministro e instalación del acero de anclaje corrugada de 1/2" necesaria para el tramo 1,2 y 3 en los metros lineales trabajados, esta barra de anclaje de 1/2" tiene una longitud de 0.85 y cada 1.20m aprox a lo largo de todo el eje de la vía con un peso de aproximadamente 1 kg/m, encontrando así una cantidad de 906,95 kg, se realizó con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero de refuerzo canastillas: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de 1/4" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 1 y 2 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 642,25 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero De Refuerzo Cunetas Y Bordillos: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de 1/4" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 1 y 2 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 642,25 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Mes No. 6 (27 de diciembre al 26 de enero)

Concreto hidráulico: El pavimento hidráulico se realizó con la debida verificación de los niveles de diseño, a su vez se verificó que la dosificación de diseño se llevara de manera rigurosa, por otro lado, se realizaron los acabados de las placas realizando el allanado y rayado de la misma y protegiendo la placa de posibles fisuras por el sol se hizo uso de Antisol Sika para la protección de dichas placas, se realiza el curado del concreto con agua constantemente durante los primeros 7 días para que logre su resistencia de diseño, para el tramo 3 un total de 400 metros lineales en carril izquierdo y 400 en carril derecho, tramo 2 un total de 170 metros lineales en medio carril izquierdo y el tramo 1 con un total de 600 metros lineales en el carril derecho, por otro lado se realizó la parte baja de los bordillos con una longitud de 1.570 metros que comprenden a todos los tramos, estos cuentan con una dimensión de 0.40x0.15 haciendo falta 20cm que van de nivel de pavimento hacia arriba, para el tramo 5 y 4 se ejecutaron 940 metros de bordillo de 20 cm, para una cantidad total de concreto hidráulico de 906.50 metros cúbicos de concreto hidráulico

Acero de refuerzo pasadores de carga Se realizó el suministro e instalación del acero de dovelas pasadoras de carga de 1" lisa la cual tiene un peso de 3.97 kg/m y es necesaria para el tramo 1,2,3 a los cuales se les realizó el cálculo de la cantidad de kilogramos ejecutados en esta actividad dividiendo la longitud del tramo fundido entre la longitud entre una junta y otra la cual es de 2.95m aprox y la cantidad que nos arroje deberá ser multiplicada por el número de dovelas de la junta la cual son 18 dovelas en total, esto nos dará un numero de dovelas utilizadas en estos tramos y deberá ser multiplicado por el peso y su longitud de 0.35m, encontrando así un peso total de 6,544.55 kg en esta actividad, con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento a construir.

Acero de refuerzo barras de anclaje corrugadas: Se realizó el suministro e instalación del acero de anclaje corrugada de 1/2" necesaria para el tramo 1,2 y 3 en los metros lineales trabajados, esta barra de anclaje de 1/2" tiene una longitud de 0.85 y cada 1.20m aprox. a lo largo de todo el eje de la vía con un peso de aproximadamente 1 kg/m, encontrando así una cantidad de 85.00 kg, se realizó con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero de refuerzo canastillas: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de 1/4" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 1 y 2 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 177.42 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero De Refuerzo Cunetas Y Bordillos: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de 1/4" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 1 y 2 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 3,419.16 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Mes No. 7 (27 de enero al 26 de febrero)

Concreto hidráulico: El pavimento hidráulico se realizó con la debida verificación de los niveles de diseño, a su vez se verificó que la dosificación de diseño se llevara de manera rigurosa, por otro lado, se realizaron los acabados de las placas realizando el allanado y rayado de la misma y protegiendo la placa de posibles fisuras por el sol se hizo uso de Antisol Sika para la protección de dichas placas, se realiza el curado del concreto con agua constantemente durante los primeros 7 días para que logre su resistencia de diseño, para el tramo 3 un total 1010 de metros lineales en carril izquierdo, tramo 2 un total de 100 metros lineales en medio carril izquierdo y el tramo 1 con un total de 100 metros lineales en el carril carril derecho y 660 metros en el carril izquierdo, por otro lado se realizó la parte baja de los bordillos con una longitud de 1.870 metros que comprenden a todos los tramos, estos cuentan con una dimensión de 0.40x0.15 haciendo falta 20cm que van de nivel de pavimento hacia arriba, para el tramo 5 y 4 se ejecutaron 850 metros de bordillo de 20 cm, para una cantidad total de concreto hidráulico de 1,071.58 metros cúbicos de concreto hidráulico.

Acero de refuerzo pasadores de carga Se realizó el suministro e instalación del acero de dovelas pasadoras de carga de 1" lisa la cual tiene un peso de 3.97 kg/m y es necesaria para el tramo 1,2,3 a los cuales se les realizó el cálculo de la cantidad de kilogramos ejecutados en esta actividad dividiendo la longitud del tramo fundido entre la longitud entre una junta y otra la cual es de 2.95m aprox. y la cantidad que nos arroje deberá ser multiplicada por el número de dovelas de la junta la cual son 18 dovelas en total, esto nos dará un numero de dovelas utilizadas en estos tramos y deberá ser multiplicado por el peso y su longitud de 0.35m, encontrando así un peso total de 7,795.10 kg en esta actividad, con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento a construir.

Acero de refuerzo barras de anclaje corrugadas: Se realizó el suministro e instalación del acero de anclaje corrugada de 1/2" necesaria para el tramo 1,2 y 3 en los metros lineales trabajados, esta barra de anclaje de 1/2" tiene una longitud de 0.85

y cada 1.20m aprox a lo largo de todo el eje de la vía con un peso de aproximadamente 1 kg/m, encontrando así una cantidad de 165.53 kg, se realizó con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Acero de refuerzo canastillas: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de ¼" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 1 y 2 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox. por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 175.00 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir

Acero De Refuerzo Cunetas Y Bordillos: Se realizó la construcción e instalación del acero de canastillas de ¼" necesaria para el posicionamiento de los pasadores de carga en la parte central del espesor de la placa en el tramo 1 y 2 en el cual se ejecutó en los metrajes trabajados y estas van espaciadas cada 2.95m aprox. por lo que se debe dividir el espaciamiento por la longitud ejecutada, dándonos un total de 4,072.66 kg, todo esto se ejecuta con la finalidad de realizar los cortes y figurados pertinentes para el pavimento y los bordillos a construir.

Mes No. 8 (27 de febrero al 26 de marzo)

Durante el periodo de ejecución no se desarrollaron actividades contractuales.

Mes No. 9 (27 de marzo al 26 de abril)

Durante el periodo de ejecución no se desarrollaron actividades contractuales.

- **Actualización del programa de ejecución del proyecto**

Para el periodo, no se presentó reprogramación de obra.

Mes No. 10 (27 de abril al 26 de mayo)

Durante el periodo de ejecución no se desarrollaron actividades contractuales.

- **Actualización del programa de ejecución del proyecto**

Para el periodo, no se presentó reprogramación de obra.

Mes No. 11 (27 de mayo al 26 de junio)

Durante el periodo de ejecución no se desarrollaron actividades contractuales.

- **Actualización del programa de ejecución del proyecto**

Para el periodo, no se presentó reprogramación de obra.

- **Actas parciales de los contratos derivados.**

- **Actas parciales contrato de obra:**

CONCEPTO	%	VALOR PAGADO	No. COMPROBANTE DE PAGO	FECHA PAGO
ANTICIPO	20%	\$2.204.313.669	#1	24/08/2023
PRIMER PAGO	20%	\$2.204.313.669	#2	27/12/2023

SEGUNDO PAGO	40%	\$2.352.191.297	#3	15-04-2024
VALOR ACUMULADO RECURSOS GIRADOS AL CONTRATISTA			\$6.760.818.635	
% ACUMULADO RECURSOS EJECUTADOS			60%	

- **Actas parciales contrato de interventoría:**

CONCEPTO	% requerido	VALOR PAGADO	No. COMPROBANTE DE PAGO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	16.77%	\$ 146.920.692,34	En trámite	
SEGUNDO PAGO	16.77%	\$ 146.920.692,34	En trámite	
TERCER PAGO	16.77%	\$ 146.920.692,34	En trámite	
VALOR ACUMULADO RECURSOS GIRADOS AL CONTRATISTA				
% ACUMULADO RECURSOS EJECUTADOS				

5.2 COMPONENTE FINANCIERO

- **Generalidades del Contrato Específico**

El Contrato Especifico No. 2230022 suscrito entre ENTerritorio y el municipio de Tenerife, tiene un valor total de **ONCE MIL NOVECIENTOS OCHO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO PESOS CON CUARENTA CENTAVOS M.L.** (\$ 11.908.788.775,40), que serán financiados así:

Valor Total	Aporte FRPT	Entidad ejecutora
\$11.908788755,40	\$11.908788755,40	\$0
Porcentaje	100%	0%

Desde el punto de vista presupuestal, una vez suscrito el Contrato Especifico, el municipio de Tenerife procedió a realizar la incorporación de los recursos al presupuesto de ingresos y gastos mediante Decreto No 019 de marzo 06 de 2023, que permitió generar los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal que permitió generar los siguientes certificados de disponibilidad presupuestal.

Contrato de obra			
Detalle	No. CDP	Expedición	Valor
Mejoramiento de la vía real del obispo - santa Inés en el municipio de Tenerife en el departamento del magdalena	2023.2704-1	27-04-2023	\$11.026.656.273,52
	RP	Expedición	Valor
	2023.2806-1	28-06-2023	\$11.021.568.348,00
Contrato de interventoría			
Detalle	No. CDP	Expedición	Valor
Interventoría técnica, administrativa, ambiental y financiera al mejoramiento de la vía real del obispo	2023.0505-1	05-05-2023	\$882.132.501,88
	RP	Expedición	Valor
	2023.0707-1	07-07-2023	\$881.524.154,00

- santa Inés en el municipio de Tenerife,
departamento del magdalena

• **Información de la Cuenta apertura da para el Contrato Específico**

La cláusula cuarta de la minuta del contrato específico, numeral 2. obligaciones de la entidad ejecutora, párrafo 2.3, indica: (...) *Realizar la apertura de una cuenta bancaria generadora de rendimientos financieros para el manejo exclusivo de los recursos que serán transferidos por ENTerritorio dando cumplimiento al objeto del Contrato Específico. Dicha cuenta debe ser exenta de GMF, retenciones, comisiones, IVA y demás gastos y gravámenes e igualmente deberá ser marcada como inembargable. Una vez efectuada la apertura, se deberá informar a ENTerritorio, allegando la respectiva certificación bancaria. De igual manera la entidad ejecutora velará porque la tasa de rentabilidad de dicha cuenta sea la mayor del mercado al momento de su apertura. (...)*

Así las cosas, para el manejo de los recursos del contrato específico, el 15 de marzo de 2023 se apertura la cuenta de Ahorros No. 183519529 del banco Bancolombia denominada "MEJORAMIENTO DE LA VÍA REAL DEL OBISPO-SANTA INES EN EL MUNICIPIO DE TENERIFE, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA CONTRATO ESPECIFICO No 2230022"

No.	Condición	Fecha de consignación	CE	Valor consignado
1	Una vez se suscriba el Contrato Específico, se apruebe la póliza, se realice la apertura de la cuenta especial para el manejo exclusivo de los recursos, se realice incorporación de estos recursos en el presupuesto.	04-08-2023	10929	\$2.400.000.000,00
2	Una vez la ejecución del proyecto presente avance físico del 20%	27-12-2023	18050	\$2.400.000.000,00
3	Una vez la ejecución del proyecto presente avance físico del 40%	15-04-2024	4210	\$2.352.191.297
VALOR TOTAL GIRADO POR ENTERRITORIO				\$ 6.760.818.635,00

• **Rendimientos Financieros**

De acuerdo con las obligaciones adquiridas por el municipio, se debe (...) *Realizar la devolución mensual de los rendimientos financieros generados en la cuenta de manejo exclusivo del proyecto a la cuenta de la Dirección General de Crédito Público conforme lo establece el artículo 2.8.1.9.8. Rendimientos Financieros del Decreto No 1068 de 2015 y el Decreto 1853 de 2015 artículo 2.3.5.6 de acuerdo con la normatividad vigente. Para dar cumplimiento a esta obligación, la entidad ejecutora deberá validar los rendimientos financieros frente al extracto bancario del mes correspondiente y realizar el respectivo traslado. La Entidad deberá remitir ENTerritorio el extracto bancario y soporte de traslado de los rendimientos financieros a la cuenta del Tesoro Nacional. (...)*

Durante el periodo se generaron los rendimientos financieros relacionados a continuación:

MES /AÑO	VALOR DE RENDIMIENTOS GENERADOS	VALOR GIRADO AL TESORO NACIONAL
Ago – 2023	\$ 602.605,00	
Sep – 2023	\$16.421,00	
Oct - 2023	\$16.519,00	
Nov - 2023	\$ 16.388,00	651.966,00
Dic – 2023	\$15.384,00	
Ene – 2024	\$7.038,00	
Feb - 2024	\$7.039,00	
Mar – 2024	\$7.433,00	45.849
Abr-2024	\$160,758,00	
Mayo-2024	\$7.270,00	
Junio - 2024	\$7.263,00	
TOTAL	\$864,118,00	697.815,00

5.3 COMPONENTE JURÍDICO

Para el periodo no se realizaron actividades en marco de este componente.

Ante el presunto incumplimiento que se evidencia por parte del contratista, la entidad ejecutora ha adelantado las siguientes gestiones:

- Mediante correos en las fechas:
4 de junio de 2024
7 de junio de 2024, Se le envió oficios a contratista con copia a interventoría, donde se le solicitaba presencia en campo y así mismo informe del estado del proyecto.
- Se le realizó múltiples llamadas y mensajes de texto vía WhatsApp.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Continúa la prórroga la suspensión a los contratos derivados, ya que aún se presenta situación que se mencionan a continuación:

- La suspensión continúa debido al temor por la seguridad y amenazas por un grupo armado ilegal y/o estructura de la delincuencia común y la criminalidad el cual se autodenomina como “AUC Gaitanistas de Colombia”.

- 2) Así mismo, las condiciones climáticas adversas que hemos experimentado recientemente, específicamente las fuertes lluvias que han afectado significativamente el progreso de los trabajos. Las lluvias intensas han creado un entorno inseguro y difícil para el equipo de trabajo y para la maquinaria involucrada en el proyecto. Estos eventos climáticos han inundado áreas de trabajo, dificultando el acceso seguro a ciertas zonas del sitio y comprometiendo la estabilidad del terreno en diversas ubicaciones.
- 3) Teniendo en cuenta la situación que se está presentando actualmente en la obra, desde el momento de la suspensión de esta el contratista ha hecho caso omiso a las solicitudes que ha hecho el municipio, se presenta una situación en cuanto a la calidad y estado de la obra.

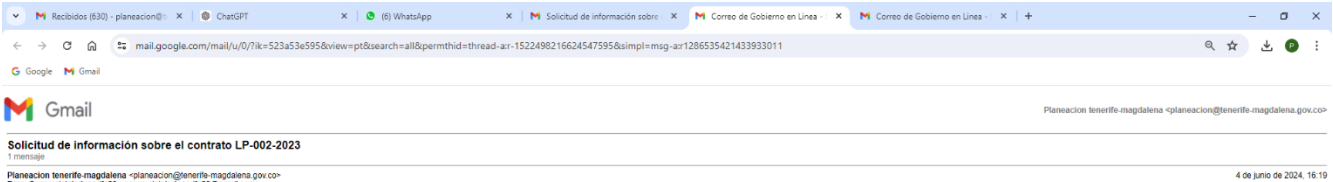
Mediante llamadas y oficios vía correo electrónicos, se solicitó la presencia del contratista, y estos hicieron omisión a estas diferentes solicitudes.

7. ANEXOS

Para el presente informe se anexan copias de los correos enviados a contrarias.

Este informe se presenta y suscribe por parte del supervisor del contrato específico en señal de aprobación de este:


Pedro De Arco De Leon
PEDRO DE ARCO DE LEÓN
SUPERVISOR



SOLICITUD INFORMACION.pdf
98K

